**2016年度国家自然科学基金结题项目结余资金统计表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目名称** | **项目类型** | **负责人** | **联系方式** | **合作单位** | **合作单位经费余额****单位（元）** | **我校经费****单位（元）** | **总结余经费****单位:元** |
| **（有写单位名称，没有写无）** | **（1）** | **（2）** | **（3）=（1）+（2）** |
| 1 | 高速机车转向架关键运动部件动力学性能演化检测与分析仪器 | 专项基金项目/科学仪器基础研究专款 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 路面细观动力学研究窗体顶端窗体底端 | 面上项目/常规面上项目窗体顶端窗体底端 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 不平路面激励下三轴重型车辆非线性动力学与疲劳寿命评估研究窗体顶端窗体底端 | 面上项目/常规面上项目窗体顶端窗体底端 |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 基于PMN-PT单晶的层状结构中弹性波传播特性研究 | 面上项目/常规面上项目 |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 层状磁电复合材料界面裂纹的动态断裂 | 面上项目/常规面上项目 |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 超导柱体、圆盘断裂力学理论模型、数值分析及实验研究 | 面上项目/常规面上项目 |  |  |  |  |  |  |
| 7 | 一类催化反应过程中的多尺度效应与分岔机制 | 青年科学基金项目 |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 含早期故障的高速机车齿轮传动系统非线性动力学行为研究 | 青年科学基金项目 |  |  |  |  |  |  |
| 9 | 重载交通条件下车路耦合系统非线性动力学行为精细化仿真 | 青年科学基金项目 |  |  |  |  |  |  |
| 10 | 奇特原子核结构中的张量力效应 | 青年科学基金项目 |  |  |  |  |  |  |
| 11 | 锚杆受荷条件下声学特征及承载力智能预测方法研究 | 面上项目/常规面上项目 |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 基于磨损在线检测的全断面掘进机刀具寿命预测研究窗体顶端窗体底端 | 面上项目/常规面上项目窗体顶端窗体底端 |  |  |  |  |  |  |
| 13 | 考虑特征湍流的典型大跨屋盖结构风荷载描述及其抗风分析精细化 | 面上项目/常规面上项目 |  |  |  |  |  |  |
| 14 | 基于桥梁挠度监测的斜拉桥拉索损伤识别预测函数法研究 | 面上项目/常规面上项目 |  |  |  |  |  |  |
| 15 | 基于真三维地质实体大比例建模的空间立体选线方法研究 | 面上项目/常规面上项目 |  |  |  |  |  |  |
| 16 | 电力变压器检修策略制定的关键技术研究窗体顶端窗体底端 | 青年科学基金项目窗体顶端窗体底端 |  |  |  |  |  |  |
| 17 | 城市空间与交通耦合作用下降低居民出行能耗的街区空间优化研究 | 青年科学基金项目 |  |  |  |  |  |  |
| 18 | 分离双钢箱梁桥的涡振机理及气动减振措施研究 | 青年科学基金项目 |  |  |  |  |  |  |
| 19 | 土工织物充填袋力学特性及计算理论研究窗体顶端窗体底端 | 青年科学基金项目窗体顶端窗体底端 |  |  |  |  |  |  |
| 20 | 人源甲型流感病毒基因组演化的全球性时空统计与模拟研究 | 面上项目/常规面上项目 |  |  |  |  |  |  |
| 21 | 基于位置服务在受限网络中的个人隐私保护技术研究 | 青年科学基金项目 |  |  |  |  |  |  |
| 22 | 剪纸艺术数字化及多重资源网络共享研究 | 青年科学基金项目 |  |  |  |  |  |  |

**注：结余经费指的是截至到目前项目所剩余的经费，需要精确到财务显示数据**

**结余经费即使为几角钱也请尽快处理**