**2016年度国家自然科学基金结题项目结余资金统计表**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **项目名称** | **项目类型** | **负责人** | **联系方式** | **合作单位** | **合作单位经费余额**  **单位（元）** | **我校经费**  **单位（元）** | **总结余经费**  **单位:元** |
| **（有写单位名称，没有写无）** | **（1）** | **（2）** | **（3）=（1）+（2）** |
| 1 | 高速机车转向架关键运动部件动力学性能演化检测与分析仪器 | 专项基金项目/科学仪器基础研究专款 |  |  |  |  |  |  |
| 2 | 路面细观动力学研究  窗体顶端  窗体底端 | 面上项目/常规面上项目  窗体顶端  窗体底端 |  |  |  |  |  |  |
| 3 | 不平路面激励下三轴重型车辆非线性动力学与疲劳寿命评估研究  窗体顶端  窗体底端 | 面上项目/常规面上项目  窗体顶端  窗体底端 |  |  |  |  |  |  |
| 4 | 基于PMN-PT单晶的层状结构中弹性波传播特性研究 | 面上项目/常规面上项目 |  |  |  |  |  |  |
| 5 | 层状磁电复合材料界面裂纹的动态断裂 | 面上项目/常规面上项目 |  |  |  |  |  |  |
| 6 | 超导柱体、圆盘断裂力学理论模型、数值分析及实验研究 | 面上项目/常规面上项目 |  |  |  |  |  |  |
| 7 | 一类催化反应过程中的多尺度效应与分岔机制 | 青年科学基金项目 |  |  |  |  |  |  |
| 8 | 含早期故障的高速机车齿轮传动系统非线性动力学行为研究 | 青年科学基金项目 |  |  |  |  |  |  |
| 9 | 重载交通条件下车路耦合系统非线性动力学行为精细化仿真 | 青年科学基金项目 |  |  |  |  |  |  |
| 10 | 奇特原子核结构中的张量力效应 | 青年科学基金项目 |  |  |  |  |  |  |
| 11 | 锚杆受荷条件下声学特征及承载力智能预测方法研究 | 面上项目/常规面上项目 |  |  |  |  |  |  |
| 12 | 基于磨损在线检测的全断面掘进机刀具寿命预测研究  窗体顶端  窗体底端 | 面上项目/常规面上项目  窗体顶端  窗体底端 |  |  |  |  |  |  |
| 13 | 考虑特征湍流的典型大跨屋盖结构风荷载描述及其抗风分析精细化 | 面上项目/常规面上项目 |  |  |  |  |  |  |
| 14 | 基于桥梁挠度监测的斜拉桥拉索损伤识别预测函数法研究 | 面上项目/常规面上项目 |  |  |  |  |  |  |
| 15 | 基于真三维地质实体大比例建模的空间立体选线方法研究 | 面上项目/常规面上项目 |  |  |  |  |  |  |
| 16 | 电力变压器检修策略制定的关键技术研究  窗体顶端  窗体底端 | 青年科学基金项目  窗体顶端  窗体底端 |  |  |  |  |  |  |
| 17 | 城市空间与交通耦合作用下降低居民出行能耗的街区空间优化研究 | 青年科学基金项目 |  |  |  |  |  |  |
| 18 | 分离双钢箱梁桥的涡振机理及气动减振措施研究 | 青年科学基金项目 |  |  |  |  |  |  |
| 19 | 土工织物充填袋力学特性及计算理论研究  窗体顶端  窗体底端 | 青年科学基金项目  窗体顶端  窗体底端 |  |  |  |  |  |  |
| 20 | 人源甲型流感病毒基因组演化的全球性时空统计与模拟研究 | 面上项目/常规面上项目 |  |  |  |  |  |  |
| 21 | 基于位置服务在受限网络中的个人隐私保护技术研究 | 青年科学基金项目 |  |  |  |  |  |  |
| 22 | 剪纸艺术数字化及多重资源网络共享研究 | 青年科学基金项目 |  |  |  |  |  |  |

**注：结余经费指的是截至到目前项目所剩余的经费，需要精确到财务显示数据**

**结余经费即使为几角钱也请尽快处理**